SALA KOMMUN

CAROLA GUNNARSSON

KOMMUNSTYRELSEN

SALA KOMMUN
Kommunstyrelsens förvaltning
Ink. 2015 -09- 23
Diarienr 2015/637
Aktbilaga 1

Utredning ang Avgiftsfri kollektivtrafik i Sala kommun

Avgiftsfri kollektivtrafik har införts på försök i en rad kommuner i Sverige och utomlands. I en del fall har försöken permanentats, i andra fall har försöken av olika anledningar avbrutits.

En av de kommuner som infört avgiftsfri kollektivtrafik är Avesta. Efter ett tvåårigt försök permanentades verksamheten. I Avesta har alla möjlighet att åka avgiftsfritt inom kommunen på vissa linjer. Den regionala trafiken berörs inte.

Ett annat exempel är Göteborg där man infört ett seniorkort +65 för kommuninvånare. Kortet gäller för resor med Västtrafik inom Göteborg, klockan 8.30-15 samt 18-06 på vardagar. På helger, aftnar och röda dagar gäller kortet dygnet runt. Om resenären har färdtjänstbevis gäller kortet också på Flexlinjen.

Ett exempel på en kommun utanför Sverige som har avgiftsfri kollektivtrafik är Tallin, där dock endast kommunmedborgare har denna rättighet.

Avgiftsfri kollektivtrafik skulle kunna innebära ett ökat resande med kollektivtrafiken och därmed minskad miljö- och klimatbelastning. Det skulle också kunna innebära en ökad tillgänglighet till kollektivtrafiken. Avgiftsfri kollektivtrafik kan också minska administrationen. Det finns därför anledning att utreda möjligheten att införa Avgiftsfri kollektivtrafik i Sala kommun.

Utredningens innehåll:

- Utredningen ska presentera exempel på lösningar med avgiftsfri kollektivtrafik från andra kommuner i Sverige och utomlands.
- Utredningen ska analysera konsekvenserna av att införa avgiftsfri kollektivtrafik för alla resenärer eller vissa målgrupper av resenärer ex barn och unga eller pensionärer vad gäller resandeströmmar, tillgänglighet till kollektivtrafik och ekonomiska konsekvenser för Sala kommun.
- Utredningen ska se över konsekvenserna för den särskilda kollektivtrafiken vad gäller såväl skolskjutsar som färdtjänst. Därvid ska särskilt uppmärksammas möjligheter kopplade till det fria skolvalet och eventuella behov av ändrade start- och sluttider för skolornas lektioner.
- Utredningen ska titta på konsekvenser för den administrativa hanteringen av olika tillstånd vad avser bl a skolskjutsar.
- Möjligheterna med förbättrat statistiskt underlag via VLs nya biljettsystem för länet ska tas tillvara.
- Hela kommunen ska beaktas, inte enbart tätortstrafiken.

SALA4000, v 2.0, 2012-08-27 C:\Users\hanowe\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Outlook\3FX4WSKE\Utredning ang Avgiftsfri kollektivtrafik 2015-09-22 (7).docx

Utredaren ska presentera en första lägesrapport i mars 2016.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att kommunstyrelsens ledningsutskott beslutar

att uppdra till samhällsbyggnadskontoret, transportenheten att genomföra en utredning om möjligheten att införa avgiftsfri kollektivtrafik i Sala kommun i enlighet med uppdragsbeskrivningen.

Carola Gunnarsson (C)

Kommunstyrelsens ordförande